

**Opinia Nr 1 Wojewódzkiej Komisji Dialogu Społecznego  
Województwa Świętokrzyskiego z dnia 25 stycznia 2011 roku w sprawie  
oceny systemu dofinansowania ulgowych przejazdów osób korzystających  
z autobusowego transportu zbiorowego w woj. świętokrzyskim**

Wojewódzka Komisja Dialogu Społecznego, na wniosek Ogólnopolskiego Związku Pracodawców Transportu Samochodowego, rozpatrzyła temat dotyczący zasad rekompensowania przewoźnikom kosztów związanych z realizacją biletów ulgowych.

Ulgowe przejazdy środkami publicznego transportu drogowego osób reguluje ustawa z dnia 20 czerwca 1992 roku o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego. Przewoźnicy ponoszą z tytułu realizacji przewozów ulgowych koszty, które są różnicą pomiędzy ceną biletu normalnego, a wpłaconej przez pasażera opłaty za bilet ulgowy. Samorząd Województwa jest zobligowany do dokonania zwrotu kwoty dopłat, która stanowi różnicę pomiędzy wartością sprzedaży biletów obliczoną według cen nieuwzględniających ustawowych ulg, a wartością sprzedaży tych biletów w cenach uwzględniających te ulgi.

Ogólnopolski Związek Pracodawców Transportu Samochodowego artykułuje zastrzeżenia odnośnie praktyki podpisywania umów określających zasady przekazywania dopłat do ulgowych przejazdów autobusowych osób uprawnionych zawieranych pomiędzy przewoźnikami a samorządami województw. Dotyczą one generalnie braku wpływu realizatorów przewozów na kształt przyjętych rozwiązań oraz wprowadzanie rygorów, które nie wynikają z obowiązujących podstaw prawnych.

Wojewódzka Komisja Dialogu Społecznego w oparciu o stanowiska zaprezentowane na posiedzeniu plenarnym z udziałem prezesów Przedsiębiorstw Komunikacji Samochodowej funkcjonujących na terenie woj. świętokrzyskiego oraz przedstawicieli władz samorządu województwa, przyjmuje do wiadomości pozytywną ocenę wzajemnych relacji stron umowy o trybie przekazywania dopłat. Aktualna treść dokumentu była dopracowywana w ciągu kilku lat w formule efektywnej partnerskiej współpracy pomiędzy samorządem województwa a przewoźnikami.

WKDS stoi na stanowisku, iż to samorządy województw określają wzory umów, stosownie do specyfiki działalności przewozowej w swoich regionach.

Przedstawiciele PKS - ów sygnalizują problem terminowości przekazywania dopłat. Zgodnie z warunkami umowy przewoźnicy są zobowiązani do składania udokumentowanych wniosków w terminie do dnia 12 - tego każdego miesiąca. Od zachowania terminu złożenia i prawidłowości sporządzenia wniosku uzależniona jest refundacja poniesionych kosztów. Dla podmiotów takich jak PKS bardzo istotne jest, by dopłaty otrzymać jak najszybciej, ze względu na zachowanie płynności finansowej w bieżącej działalności i eliminowanie zatorów płatniczych w kluczowych obszarach funkcjonowania firm, np.: przy zakupie paliw.

WKDS popiera stanowisko przewoźników w sprawie umożliwienia przekazywania dopłat w II transzach – w pierwszej kolejności tym, którzy zastosowali się do przyjętego trybu współpracy, w drugiej kolejności pozostali przewoźnicy, którzy złożyli wnioski po terminie, bądź wymagają one korekty. Obecny system finansowania dopłat znacznie wydłuża możliwość odzyskania poniesionych kosztów i wprowadza perturbacje w sferze

ekonomicznej. Przewoźnicy zwracają uwagę na fakt, iż realizując przewozy osób uprawnionych kredytują je już od momentu sprzedaży biletu.

Mając na względzie szereg problemów w obszarze publicznego transportu zbiorowego osób WKDS dostrzega zasadność wprowadzania rozwiązań organizacyjnych ułatwiających bieżącą działalność podmiotów realizujących ważne usługi społeczne.

**Przewodnicząca  
Wojewódzkiej Komisji  
Dialogu Społecznego**

PRZEWODNICZĄCA  
WOJEWÓDZKIEJ KOMISJI  
DIALOGU SPOŁECZNEGO

  
Bożentyna Pałka-Koruba  
WOJEWÓDZA ŚWIĘTOKRZYSKI