



WOJEWODA KUJAWSKO-POMORSKI

**Przewodnicząca
Wojewódzkiej Komisji Dialogu Społecznego
w Bydgoszczy**

BW.I.872.1.2011

Bydgoszcz, 23 lutego 2011 r.

**Pan
Waldemar Pawlak
Wiceprezes Rady Ministrów RP
Minister Gospodarki
Przewodniczący Trójstronnej Komisji
do Spraw Społeczno-Gospodarczych**

Stanowony Panie Premierze

Uprzejmie informuję Pana Premiera, że 22 lutego 2011 r. odbyło się posiedzenie Wojewódzkiej Komisji Dialogu Społecznego w Bydgoszczy. Podczas posiedzenia omawiana była m.in. sprawa dotycząca budowy odcinka drogi ekspresowej S-5, przebiegającego przez obszar województwa kujawsko-pomorskiego. Przekazuję w załączeniu opinię WKDS w Bydgoszczy, przyjętą w powyższej sprawie.

z wyrazami szacunku

WOJEWODA KUJAWSKO-POMORSKI

Ewa Mes

Ewa Mes

WOJEWÓDZKIEJ KOMISJI DIALOGU SPOŁECZNEGO W BYDGOSZCZY

z dnia 22 lutego 2011 r.

**w sprawie budowy drogi S-5
na odcinku od Nowych Marz (węzeł A1) do Gniezna (węzeł A2)**

Na podstawie art. 17 ust. 1 ustawy z dnia 6 lipca 2001 r. o Trójstronnej Komisji do Spraw Społeczno-Gospodarczych i wojewódzkich komisjach dialogu społecznego (DzU nr 100, poz. 1080 ze zm.) Wojewódzka Komisja Dialogu Społecznego w Bydgoszczy przyjmuje następującą opinię:

Członkowie WKDS w Bydgoszczy stwierdzają, że przyjęty w dniu 25 stycznia 2011 r. przez Radę Ministrów RP „*Program budowy dróg krajowych na lata 2011-2015*”, a w szczególności wykreślenie drogi S-5 z listy priorytetowych zadań inwestycyjnych, które zostaną rozpoczęte do 2013 r. i przesunięcie jej na listę inwestycji rezerwowych, budzi niepokój i liczne protesty wśród mieszkańców województwa kujawsko-pomorskiego.

Trasa S-5 to jedna z najważniejszych inwestycji drogowych, przesądzająca o rozwoju społeczno-gospodarczym Pomorza i Kujaw.

Przez województwo kujawsko-pomorskie przechodzą szlaki komunikacyjne wchodzące w skład transeuropejskiej sieci transportowej (TEN-T): kolej CE65, droga S-5, droga S-10. Znajduje się tu także port lotniczy, który obsługuje rocznie kilkaset tysięcy pasażerów. Podpisując Traktat Akcesyjny, Polska prawnie zobowiązała się do przebudowy wymienionych dróg. Na trasie S-5 – kosztem 1 mld złotych – wybudowane zostały węzły komunikacyjne. Pozostawienie ich bez kluczowej, łączącej drogi S-5 będzie naruszeniem zasady gospodarności poprzez zamrożenie dotychczas zainwestowanych środków.

Droga S-5 łączy największe aglomeracje Polski Północno-Zachodniej: Trójmiasto, Bydgoszcz z Toruniem, Poznań i Wrocław. Jest odgałęzieniem autostrady A1, powinna być więc rozpatrywana jako element składowy projektu autostrady, niezbędny do skomunikowania ruchu tranzytowego z portów morskich w kierunku Południowej i Zachodniej Polski.

W związku z tym – zgodnie z ustaleniami, które zapadły w dn. 3 lutego 2011 r. podczas spotkania Ministra Infrastruktury Cezarego Grabarczyka z parlamentarzystami województwa kujawsko-pomorskiego – wnioskujemy o zapewnienie środków finansowych dla Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad na realizację prac związanych z projektowaniem trasy S-5.

Zgodnie z konstytucyjną zasadą zrównoważonego rozwoju kraju, wnosimy o realizację przedmiotowej inwestycji z ostatecznym terminem jej zakończenia i rozliczenia do końca 2015 r. Jest to jeden z warunków niezbędnych dla społeczno-gospodarczego rozwoju regionu.

Ewa Mes
Wojewoda Kujawsko-Pomorski



Przewodnicząca
Wojewódzkiej Komisji Dialogu Społecznego
w Bydgoszczy

Otrzymują:

1. Prezes Rady Ministrów RP Donald Tusk;
2. Wiceprezes Rady Ministrów RP Minister Gospodarki Waldemar Pawlak
Przewodniczący Trójstronnej Komisji do Spraw Społeczno-Gospodarczych;
3. Minister Infrastruktury Cezary Grabarczyk.