

**Opinia Nr 3 Wojewódzkiej Komisji Dialogu Społecznego
Województwa Świętokrzyskiego z dnia 28 lutego 2011 roku**

w sprawie zagrożeń dla perspektyw rozwoju województwa świętokrzyskiego

Wojewódzka Komisja Dialogu Społecznego na posiedzeniu plenarnym w dniu 28 lutego 2011 roku rozpatrzyła temat zagrożeń dla perspektyw rozwoju województwa świętokrzyskiego, które wynikają z obawy likwidacji siedzib Spółki PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w Kielcach i Skarżysku – Kamiennej, ograniczenia możliwości realizacji inwestycji drogowych w województwie świętokrzyskim na: drodze krajowej nr 7 Radom - Skarżysko – Kamienna i Jędrzejów - Kraków oraz na drodze krajowej nr 73, jak również w zakresie dostępności do usług wymiaru sprawiedliwości w konsekwencji projektu likwidacji Wydziałów Pracy w pięciu Sądach Rejonowych.

I.

Wojewódzka Komisja Dialogu Społecznego zapoznała się z informacją na temat przyczyn podjęcia reformy organizacyjnej sądownictwa polegającej na likwidacji Wydziałów Pracy w pięciu Sądach Rejonowych w woj. świętokrzyskim. Zasadniczym kryterium było znaczne, w perspektywie ostatnich lat, zmniejszenie wpływu spraw pracowniczych. Resort sprawiedliwości mając na celu racjonalizację kosztów funkcjonowania wymiaru sprawiedliwości oraz efektywne wykorzystanie kadry orzeczniczej planuje w województwie świętokrzyskim likwidację pięciu Wydziałów Pracy w Sądach Rejonowych w: Busku – Zdroju, Pińczowie, Końskich, Staszowie i Starachowicach. Przedstawiciele wojewódzkiego forum dialogu społecznego zwracają uwagę, że projektowane zmiany nie mają wyłącznie charakteru organizacyjnego, a skutki likwidacji Wydziałów Pracy w pięciu powiatach niosą również koszty społeczne dla pracowników, jak i dla pracodawców związane z koniecznością dłuższych dojazdów do sądu. Oznacza to, że ludzie poniosą większe koszty dojazdów w ważnych dla nich kwestiach pracowniczych, załatwienie spraw stanie się ponadto bardziej czasochłonne. Natomiast w sytuacji wzrostu kierowanych spraw, czego nie da się wykluczyć - sądy, które przejmą sprawy mogą mieć problemy w sprawnym orzekaniu, co może spowodować wydłużenie procedur. Z tych względów Wojewódzka Komisja Dialogu Społecznego sprzeciwia się procesowi likwidacji Wydziałów Pracy w wymienionych Sądach Rejonowych. Jednocześnie członkowie Komisji proponują wprowadzenie możliwości rozpatrywania spraw z zakresu prawa pracy przez Wydziały Cywilne w Sądach Rejonowych, w których Wydziały Pracy uległyby likwidacji. Takie rozwiązanie nie generowałoby kosztów społecznych przy restrukturyzacji organizacji sądów. Tym samym zachowana byłaby naczelna zasada zapewnienia dostępności obywateli do usług wymiaru sprawiedliwości.

II.

Wojewódzka Komisja Dialogu Społecznego przyjęła informację o planowanej reformie organizacyjnej PKP PLK S.A. Obecnie w strukturze Spółki funkcjonują 23 zakłady. Celem przygotowywanych zmian jest usprawnienie zarządzania infrastrukturą. Według aktualnej koncepcji Spółka zostanie podzielona na 10 dużych obszarów, wyodrębnionych pod kątem przebiegu głównych linii kolejowych. Nie kwestionując podejmowanych działań w kierunku restrukturyzacji struktury Spółki, która jest uzasadniona potrzebą stabilizacji sytuacji ekonomicznej i prowadzenia niezbędnych inwestycji w wieloletniej perspektywie – Wojewódzka Komisja Dialogu Społecznego optuje za wskazaniem jasnych i porównywalnych kryteriów, które będą brane pod uwagę przy wyborze siedzib w nowo tworzonych okręgach. WKDS wyraża przekonanie, że uzasadnione jest usytuowanie siedziby wschodniego okręgu Spółki w jednym z obecnie funkcjonujących zakładów w województwie świętokrzyskim w Kielcach lub w Skarżysku – Kamiennej. Świętokrzyskie Zakłady PKP PLK S.A. zatrudniają ponad 2 tys. osób co stanowi istotny element regionalnego rynku pracy. Za przyjęciem takiego rozwiązania przemawiają również względy racjonalne – takie jak:

specjalistyczna kadra techniczna, infrastruktura, obiekty administracyjne, bliskość urzędów. Rozwój usług transportu kolejowego oraz sieci kolejowej realizuje funkcje cywilizacyjne i jest ważny z punktu widzenia metropolitalnych aspiracji naszego regionu. Mając na względzie potencjał zakładów Spółki przedstawiciele środowisk reprezentowanych na forum dialogu społecznego uznają, że siedziba jednego z 10 okręgów PKP PLK S.A. powinna zostać umieszczona w województwie świętokrzyskim.

Wojewódzka Komisja Dialogu Społecznego pozytywnie ocenia informacje na temat rewitalizacji drogi kolejowej nr 8 oraz przyznania na 2011 rok środków finansowych na dokumentację inwestycji dla odcinka od Radomia do Skarżyska – Kamiennej oraz do Kielc. Strony dialogu uznają, że modernizacja magistrali świętokrzyskiej jest konieczna dla perspektyw rozwoju województwa dlatego apelują o wykonanie dokumentacji technicznej, co pozwoli zapewnić niezbędne nakłady na prowadzenie inwestycji w latach 2012 – 2013.

WKDS stoi na stanowisku, że efektywna współpraca pomiędzy samorządem województwa świętokrzyskiego a PKP PLK S.A. w zakresie budowy łącznicy Czarnca – Włoszczowa doprowadzi do stworzenia warunków technicznych, które umożliwią dostęp do kolei dużych prędkości i poprawią jakość połączeń komunikacyjnych w regionie.

III.

Możliwości dalszego rozwoju województwa świętokrzyskiego są w dużym stopniu warunkowane standardem infrastruktury drogowej. Wojewódzka Komisja Dialogu Społecznego zapoznała się z aktualną sytuacją w zakresie prac inwestycyjnych w tym obszarze. W związku z weryfikacją przedsięwzięć przeznaczonych do realizacji w tym roku i unieważnieniem dwóch postępowań przetargowych na strategicznej w sieci komunikacyjnej regionu drodze krajowej nr 7 na odcinkach Radom - Skarżysko – Kamienna i Jędrzejów – Kraków, strony dialogu wyrażają nadzieję, że te inwestycje zostaną wznowione przed końcem 2011 roku. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad w Kielcach kontynuuje prace przygotowawcze na wszystkich odcinkach S7 przewidzianych w programie budowy dróg krajowych, w tym dla odcinka Chęciny – Jędrzejów w celu przygotowania wystąpienia o decyzję realizacyjną pod koniec 2011 roku.

Przedmiotem szczególnego zainteresowania pozostaje droga nr 73 ze względu na perspektywę podjęcia prac inwestycyjnych po 2013 roku, co biorąc pod uwagę natężenie ruchu jakie występuje na tej drodze oddala możliwość rozwiązania dotkliwego dla mieszkańców województwa problemu. WKDS popiera inicjatywę GDDKiA w Kielcach wykonania w ramach programu poprawy bezpieczeństwa drogowego GAMBIT – ok. 1 km odcinka przejścia w Bilczy, gdzie koncentruje się największy ruch na odcinku pozamiejskim drogi nr 73. Proponowane w obecnych realiach etapowe rozwiązanie zwiększy przepustowość tego fragmentu drogi 73, dlatego możliwość wykonania tej inwestycji jest bardzo ważna.

Nowoczesne sieci dróg są konieczne dla wzrostu gospodarczego, możliwości powstawania nowych inwestycji oraz ożywienia na rynku pracy – stagnacja w tym obszarze rodzi zagrożenia dla perspektyw rozwoju regionu. WKDS ocenia, że niedostateczny stan infrastruktury drogowej w województwie świętokrzyskim wymaga wzmoczenia wspólnego wysiłku wszystkich podmiotów życia publicznego w regionie w celu zabiegania o możliwość realizacji inwestycji drogowych, zwłaszcza tych, które są przygotowane do rozpoczęcia, jak również zagwarantowania finansowania modernizacji i budowy dróg w kolejnych latach. WKDS apeluje do Parlamentarzystów Ziemi Świętokrzyskiej o rekomendowanie inicjatyw umożliwiających inwestycje drogowe i kolejowe, jak również koncepcji utworzenia jednego z 10 planowanych okręgów PKP PLK S.A. w województwie świętokrzyskim.

**Przewodnicząca
Wojewódzkiej Komisji
Dialogu Społecznego**

**PRZEWODNICZĄCA
WOJEWÓDZKIEJ KOMISJI
DIALOGU SPOŁECZNEGO**

Bożentyna Pałka-Koruba
WOJEWÓDZA ŚWIĘTOKRZYSKI